KOMISJA EUROPEJSKA

SEKRETARIAT GENERALNY

STAŁE PRZEDSTAWICIELSTWO RP/UE
BRUKSELA
03-02-2012
Nr wpływu 15 Zał 1
Nr sprawy

Bruksela, 3.2.2012
SG-Greffe(2012) D/ 2088

STAŁE PRZEDSTAWICIELSTWO
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ PRZY
UNII EUROPEJSKIEJ
Rue Stévin, 139
1000 BRUXELLES

NOTYFIKACJA W ROZUMIENIU ART. 297 TFUE

Dotyczy: DECYZJI KOMISJI Z DNIA 2.2.2012

Sekretariat Generalny prosi o przekazanie załączonej decyzji Ministrowi Spraw Zagranicznych.

W imieniu Sekretarza Generalnego,

po Valérie DREZET-HUMEZ

zał : **C(2012) 402 final**

PL

KOMISJA EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 2.2.2012
K(2012) 402 wersja ostateczna

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI

z 2.2.2012

w sprawie uznania RINA s.p.a (Włoskiego Rejestru Statków) jako instytucji klasyfikacyjnej w odniesieniu do statków żeglugi śródlądowej

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI

z 2.2.2012

w sprawie uznania RINA s.p.a (Włoskiego Rejestru Statków) jako instytucji klasyfikacyjnej w odniesieniu do statków żeglugi śródlądowej

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 r. ustanawiającą wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej i uchylającą dyrektywę Rady 82/714/EWG[1], w szczególności jej art. 10 ust. 1 oraz część II załącznika VII,

po skonsultowaniu się z komitetem, o którym mowa w art. 7 dyrektywy Rady 91/672/EWG z dnia 16 grudnia 1991 r. w sprawie wzajemnego uznawania krajowych patentów żeglarskich uprawniających do przewozu rzeczy i osób żeglugą śródlądową[2],

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) Pismem z dnia 22 lipca 2008 r. Włochy złożyły do Komisji wniosek o uznanie RINA s.p.a. (zwanego dalej RINA) jako instytucji klasyfikacyjnej w rozumieniu dyrektywy. Siedziba RINA znajduje się we Włoszech.

(2) Wraz z wnioskiem Włochy przedłożyły informacje oraz dokumenty wymagane w celu potwierdzenia, że kryteria uznania zostały spełnione.

(3) W ramach wspólnego posiedzenia ekspertów z państw członkowskich Unii Europejskiej oraz Centralnej Komisji ds. Żeglugi na Renie (zwanej dalej „CKŻR") w kwietniu 2009 r. zorganizowano spotkanie wyjaśniające w sprawie wymagań technicznych dla statków żeglugi śródlądowej, na którym władze włoskie oraz RINA wygłosiły prezentacje.

(4) Przeprowadzono konsultacje z sekretariatem CKŻR, zgodnie z pkt 4 części II załącznika VII do dyrektywy 2006/87/WE.

(5) Komisja dokonała oceny spełniania przez RINA kryteriów określonych w części I załącznika VII do dyrektywy 2006/87/WE oraz stwierdziła, że RINA je spełnia,

---

1 Dz.U. L 389 z 30.12.2006, s. 1.

2 Dz.U. L 373 z 31.12.1991, s. 29. Dyrektywa ostatnio zmieniona rozporządzeniem (WE) nr 1882/2003.

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ :

Artykuł 1

Na mocy art. 10 dyrektywy 2006/87/WE uznaje się instytucję klasyfikacyjną RINA.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja skierowana jest do państw członkowskich posiadających śródlądowe drogi wodne, o których mowa w art. 1 ust. 1 dyrektywy 2006/87/WE i do Włoskiego Rejestru Statków, Via Corsica 12, 16128 Genua, Włochy.

Sporządzono w Brukseli, dnia 2.2.2012

W imieniu Komisji
Siim KALLAS
Wiceprzewodniczący

KOMISJA EUROPEJSKA

ODPIS UWIERZYTELNIONY
W imieniu Sekretarza Generalnego

Jordi AYET PUIGARNAU
Dyrektor Kancelarii

KOMISJA EUROPEJSKA

SEKRETARIAT GENERALNY

STAŁE PRZEDSTAWICIELSTWO RP/UE
BRUKSELA
03-02-2012
Nr wpływu 18 Zał. 1
Nr sprawy

Bruksela, 3.2.2012
SG-Greffe(2012) D/ 2117

STAŁE PRZEDSTAWICIELSTWO
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ PRZY
UNII EUROPEJSKIEJ
Rue Stévin, 139
1000 BRUXELLES

NOTYFIKACJA W ROZUMIENIU ART. 297 TFUE

Dotyczy: DECYZJI KOMISJI Z DNIA 2.2.2012

Sekretariat Generalny prosi o przekazanie załączonej decyzji Ministrowi Spraw Zagranicznych.

W imieniu Sekretarza Generalnego,

p.o.

Valérie DREZET-HUMEZ

zał : **C(2012) 429 final**

PL

KOMISJA EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 2.2.2012
K(2012) 429 wersja ostateczna

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI

z 2.2.2012

w sprawie uznania Rosyjskiego Morskiego Rejestru Statków jako instytucji klasyfikacyjnej w odniesieniu do statków żeglugi śródlądowej

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI

z 2.2.2012

w sprawie uznania Rosyjskiego Morskiego Rejestru Statków jako instytucji klasyfikacyjnej w odniesieniu do statków żeglugi śródlądowej

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 r. ustanawiającą wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej i uchylającą dyrektywę Rady 82/714/EWG[1], w szczególności jej art. 10 ust. 1 oraz część II załącznika VII,

po skonsultowaniu się z komitetem, o którym mowa w art. 7 dyrektywy Rady 91/672/EWG z dnia 16 grudnia 1991 r. w sprawie wzajemnego uznawania krajowych patentów żeglarskich uprawniających do przewozu rzeczy i osób żeglugą śródlądową[2],

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) Pismem z dnia 25 lutego 2009 r. Węgry złożyły do Komisji wniosek o uznanie Rosyjskiego Morskiego Rejestru Statków (zwanego dalej RS) jako instytucji klasyfikacyjnej w rozumieniu dyrektywy. RS ma oddział w Budapeszcie na Węgrzech.

(2) Wraz z wnioskiem Węgry przedłożyły informacje oraz dokumenty wymagane w celu potwierdzenia, że kryteria uznania zostały spełnione.

(3) W ramach wspólnego posiedzenia ekspertów z państw członkowskich Unii Europejskiej oraz Centralnej Komisji ds. Żeglugi na Renie (zwanej dalej „CKŻR") w kwietniu 2009 r. zorganizowano spotkanie wyjaśniające w sprawie wymagań technicznych dla statków żeglugi śródlądowej, na którym władze węgierskie oraz RS wygłosiły prezentacje.

(4) Przeprowadzono konsultacje z sekretariatem CKŻR, zgodnie z pkt 4 części II załącznika VII do dyrektywy 2006/87/WE.

(5) Komisja dokonała oceny spełniania przez RS kryteriów określonych w części I załącznika VII do dyrektywy 2006/87/WE oraz stwierdziła, że RS je spełnia,

---

[1] Dz.U. L 389 z 30.12.2006, s. 1.

[2] Dz.U. L 373 z 31.12.1991, s. 29. Dyrektywa ostatnio zmieniona rozporządzeniem (WE) nr 1882/2003.

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Na mocy art. 10 dyrektywy 2006/87/WE uznaje się instytucję klasyfikacyjną RS.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja skierowana jest do państw członkowskich posiadających śródlądowe drogi wodne, o których mowa w art. 1 ust. 1 dyrektywy 2006/87/WE i do oddziału Rosyjskiego Morskiego Rejestru Statków w Budapeszcie, 1 Marcius 15 ter, 1056 Budapeszt, Węgry.

Sporządzono w Brukseli, dnia 2.2.2012

W imieniu Komisji
Siim KALLAS
Wiceprzewodniczący

KOMISJA EUROPEJSKA

ODPIS UWIERZYTELNIONY
W imieniu Sekretarza Generalnego
po
Jordi AYET PUIGARNAU
Dyrektor Kancelarii

KOMISJA EUROPEJSKA

SEKRETARIAT GENERALNY

STAŁE PRZEDSTAWICIELSTWO RP/UE
BRUKSELA
03-02-2012
Nr wpływu 17 Zał 1
Nr sprawy

Bruksela, 3.2.2012
SG-Greffe(2012) D/ 2147

STAŁE PRZEDSTAWICIELSTWO
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ PRZY
UNII EUROPEJSKIEJ
Rue Stévin, 139
1000 BRUXELLES

NOTYFIKACJA W ROZUMIENIU ART. 297 TFUE

Dotyczy: DECYZJI KOMISJI Z DNIA 2.2.2012

Sekretariat Generalny prosi o przekazanie załączonej decyzji Ministrowi Spraw Zagranicznych.

W imieniu Sekretarza Generalnego,

Valérie DREZET-HUMEZ

zał : **C(2012) 431 final**

PL

KOMISJA EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 2.2.2012
K(2012) 431 wersja ostateczna

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI

z 2.2.2012

w sprawie uznania Polskiego Rejestru Statków S.A. jako instytucji klasyfikacyjnej w odniesieniu do statków żeglugi śródlądowej

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI

z 2.2.2012

w sprawie uznania Polskiego Rejestru Statków S.A. jako instytucji klasyfikacyjnej w odniesieniu do statków żeglugi śródlądowej

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 r. ustanawiającą wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej i uchylającą dyrektywę Rady 82/714/EWG[1], w szczególności jej art. 10 ust. 1 oraz część II załącznika VII,

po skonsultowaniu się z komitetem, o którym mowa w art. 7 dyrektywy Rady 91/672/EWG z dnia 16 grudnia 1991 r. w sprawie wzajemnego uznawania krajowych patentów żeglarskich uprawniających do przewozu rzeczy i osób żeglugą śródlądową[2],

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) Pismem z dnia 3 lipca 2008 r. Polska złożyła do Komisji wniosek o uznanie Polskiego Rejestru Statków S.A. (zwanego dalej PRS) jako instytucji klasyfikacyjnej w rozumieniu dyrektywy. Centrala PRS znajduje się w Polsce.

(2) Wraz z wnioskiem Polska przedłożyła informacje oraz dokumenty wymagane w celu potwierdzenia, że kryteria uznania zostały spełnione.

(3) W ramach wspólnego posiedzenia ekspertów z państw członkowskich Unii Europejskiej oraz Centralnej Komisji ds. Żeglugi na Renie (zwanej dalej „CKŻR") w kwietniu 2009 r. zorganizowano spotkanie wyjaśniające w sprawie wymagań technicznych dla statków żeglugi śródlądowej, na którym władze polskie oraz PRS wygłosiły prezentacje.

(4) Przeprowadzono konsultacje z sekretariatem CKŻR, zgodnie z pkt 4 części II załącznika VII do dyrektywy 2006/87/WE.

(5) Komisja dokonała oceny spełniania przez PRS kryteriów określonych w części I załącznika VII do dyrektywy 2006/87/WE oraz stwierdziła, że PRS je spełnia,

---

[1] Dz.U. L 389 z 30.12.2006, s. 1.

[2] Dz.U. L 373 z 31.12.1991, s. 29. Dyrektywa ostatnio zmieniona rozporządzeniem (WE) nr 1882/2003.

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Na mocy art. 10 dyrektywy 2006/87/WE uznaje się instytucję klasyfikacyjną PRS.

Artykuł 2

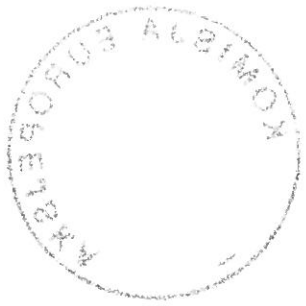
Niniejsza decyzja skierowana jest do państw członkowskich posiadających śródlądowe drogi wodne, o których mowa w art. 1 ust. 1 dyrektywy 2006/87/WE i do Polskiego Rejestru Statków, al. Gen. J. Haller 126, 80-416, Gdańsk, Polska.

Sporządzono w Brukseli, dnia 2.2.2012

W imieniu Komisji
Siim KALLAS
Wiceprzewodniczący

KOMISJA EUROPEJSKA

ODPIS UWIERZYTELNIONY
W imieniu Sekretarza Generalnego

p.o.

Jordi AYET PUIGARNAU
Dyrektor Kancelarii